

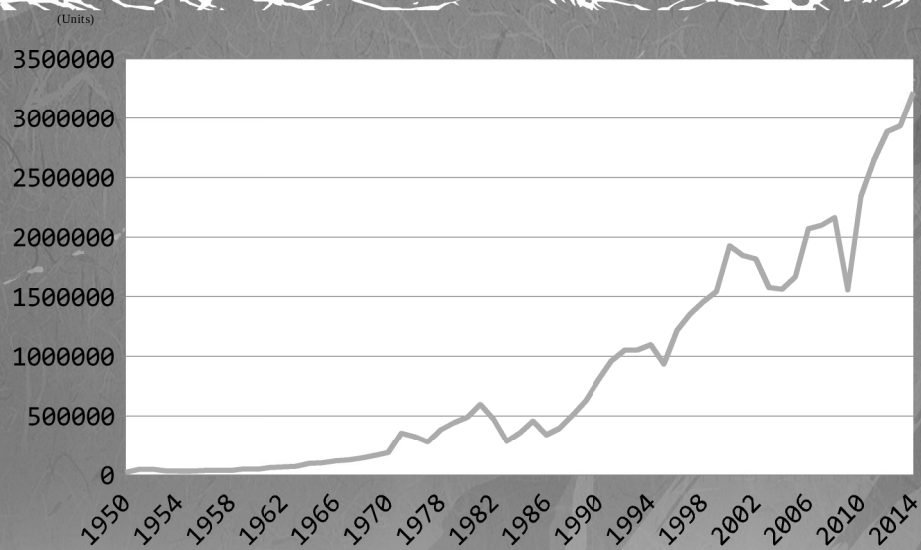
メキシコ自動車産業の概況

ジェトロ メキシコ事務所
御器谷 俊之

Copyright © 2015 JETRO. All rights reserved.

1

メキシコにおける自動車生産の歴史 1950 - 2014

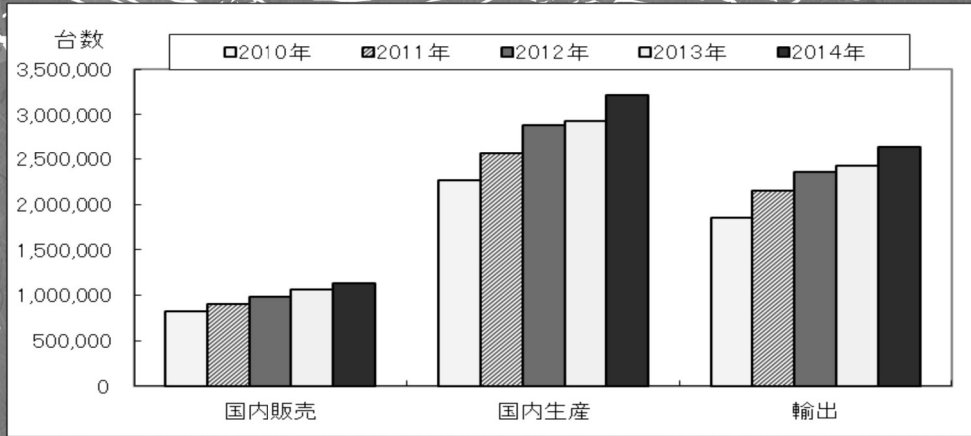


Copyright © 2015 JETRO. All rights reserved.

Source: INEGI

2

自動車生産は 320 万台を超える

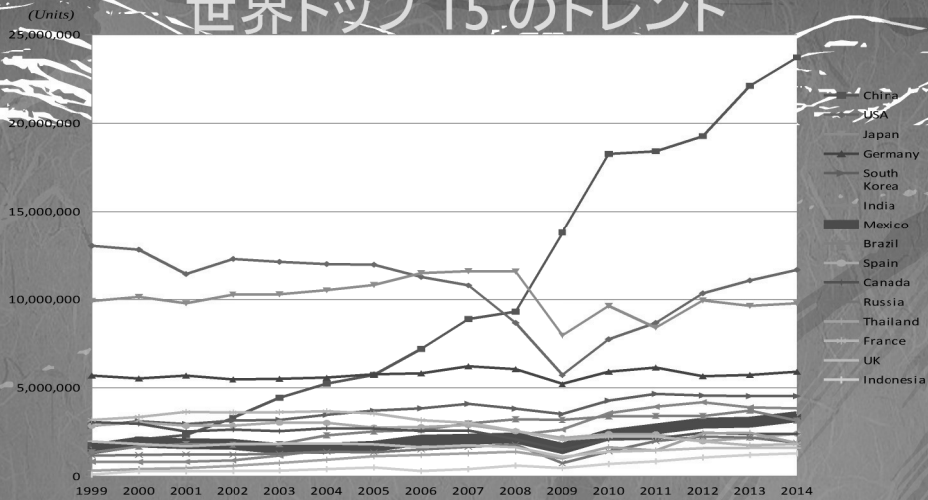


	2009年	2010年	2011年				
国内販売	754,918	820,406	905,886				
国内生産	1,507,527	2,260,776	2,557,550				
輸出	1,223,333	1,859,517	2,143,879				

(注) 大型バス・トラック除く。
 (出所) メキシコ自動車工業会 (AMIA)

Copyright © 2015 JETRO. All rights reserved.

2014 年自動車生産国別 世界トップ 15 のトレンド



Elaborated with data from OICA

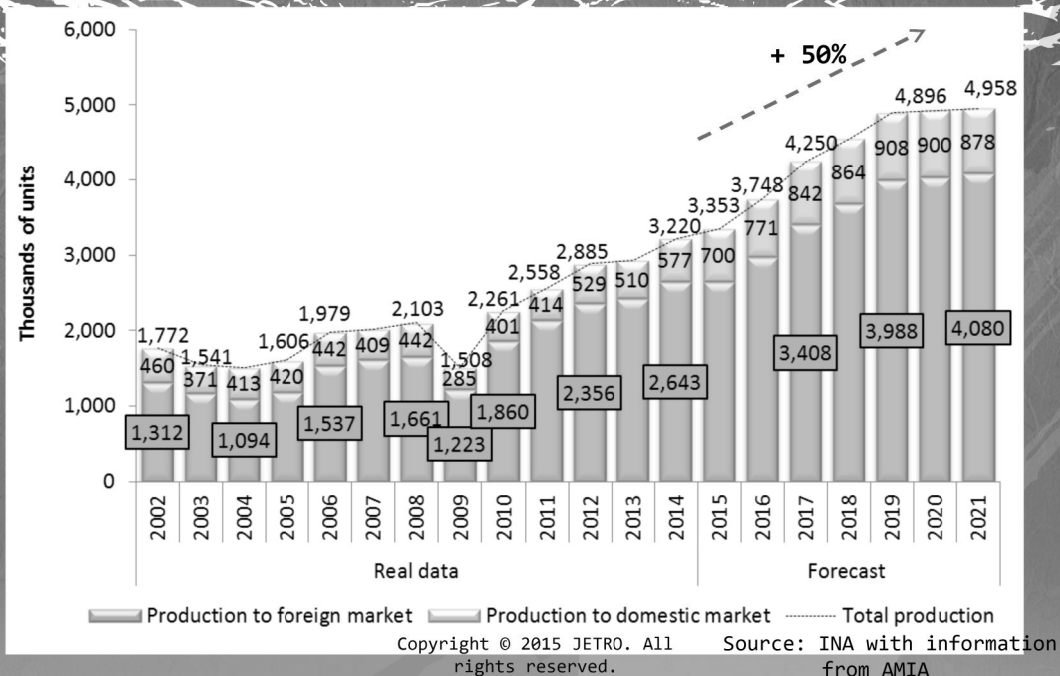
Copyright © 2015 JETRO. All rights reserved.

自動車生産台数はブラジルを抜く

順位	国名	(単位:台、%)		
		年		伸び率
		2013年	2014年	
1	中国	22,116,825	23,722,890	7.3
2	米国	11,066,432	11,660,699	5.4
3	日本	9,630,181	9,774,558	1.5
4	ドイツ	5,718,222	5,907,548	3.3
5	韓国	4,521,429	4,524,932	0.1
6	インド	3,898,425	3,840,160	△ 1.5
7	メキシコ	3,054,849	3,365,306	10.2
8	ブラジル	3,712,380	3,146,118	△ 15.3
9	スペイン	2,163,388	2,402,978	11.1
10	カナダ	2,379,834	2,393,890	0.6
11	ロシア	2,184,266	1,886,646	△ 13.6
12	タイ	2,457,057	1,880,007	△ 23.5
13	フランス	1,740,000	1,817,000	4.4
14	英国	1,597,872	1,598,879	0.1
15	インドネシア	1,206,368	1,298,523	7.6

(注)伸び率は前年比
(出所)世界自動車工業会(OICA)

2021年までの自動車生産予測



日系車種好調

モデル別販売台数

単位：台、

モデル	2013	2014	伸び	SUV、ミニバン、ピックアップ			
セダン・コンパクト				CR-V	24,021	25,216	
アベオ	65,331	65,394		ピックアップ(シヤシス・ラルゴ)	24,994	24,762	
パーサ	49,004	53,777		TRAX	16,613	19,571	
ツル	46,298	45,524	↓	DUSTER*	10,994	12,652	
ベント*	5,190	38,474	↑	CX-5*	10,720	12,246	
マーチ	22,773	36,565		ジャーニー	12,615	11,688	
				XTRAIL*	6,021	11,682	
	OLE			ピックアップ(ダブル・カピナ)	10,139	10,722	

国内産業保護主義的動きに注意

年月	対象産業	
2012年12月	衣類・履物	2013: 20%
2013年12月	衣類・履物	2014: 20%
2013年12月	鉄鋼	鋼材: トの:
		2015
		OLE

メキシコ-メルコスール自動車協定

- ラテンアメリカ統合連合 (ALADI) 経済補完協定 (ACE) 第 55 号 (2002 年 7 月締結)
- アルゼンチンとは 2006 年から、ブラジルとは 2007 年から、ウルグアイとは 2011 年 4 月から完成車貿易が完全自由化 (数量制限なく無関税で相互に輸入可能)
- 自動車部品についても相互に関税を撤廃
- 恩典を受けられるのは同協定の原産地規則を満たすもの。
- 2012 年に入り、南米 2 大国の保護主義的動きで対ブラジルは内容改定、対アルゼンチンでは 3 年間の適用停止状態に (12 月に見直し合意)

Copyright © 2015 JETRO. All rights reserved.

13

協定見直しの根本原因



ACE55 号は再改定

ACE55号付属書IおよびIIの改定に基づく完成車無関税枠

(単位:1,000ドル)

適用期間	メキシコ・ブラジル	メキシコ・アルゼンチン
2015年3月19日～2016年3月18日	1,560,000	575,000
2016年3月19日～2017年3月18日	1,606,800	592,250
2017年3月19日～2018年3月18日	1,655,004	612,979
2018年3月19日～2019年3月18日	1,704,654	637,498

(出所) ACE55号付属書I第5次追加議定書および付属書II第5次追加議定書

- 「FOB 価額に占める原産材料価額の割合」に統一
- 完成車の原産地規則は従来と変更がないが、当初 2016 年 3 月 19 日に予定されていた域内付加価値比率 (RVC) の 40 % への引き上げは、2019 年 3 月 19 日に先延ばしされた。新モデルについては当初 2 年間は 20 %

Copyright © 2015 JETRO. All rights reserved.

15

対アルゼンチン原産地規則(改定後)

製品分野	原産地規則の内容
完成車(乗用車、小型トラック)	FOBに占める原産材料の価額合計が35%(注)以上
自動車部品(以下を除く)	HS4桁レベルの関税分類変更、もしくはFOBに占める原産材料の価額合計が35%(注)以上
ゴム製品(HS4009～11項)	HS4桁レベルの関税分類変更
車両用ガラス(HS7007項)	HS7001項(ガラスくず)もしくはHS70類以外の類(HS2桁)からの関税分類変更
ベアリング(HS8482項)	HS8482.99号以外の号(HS6桁)からの関税分類変更、もしくは非原産材料価額合計がFOBの50%以下
エンジン、原動機付きシャシー、車体	完成車と同じRVCの計算方式で30%
カーオーディオ(録音/再生機付き)(HS8527.21)	HS4桁レベルの関税分類変更、もしくはFOBに占める原産材料の価額合計が20%以上 (原産材料には労働コストや間接経費は含めない)
カーオーディオ(その他)(HS8527.29)	HS4桁レベルの関税分類変更、もしくはFOBに占める原産材料の価額合計が20%以上 (原産材料には労働コストや間接経費は含めない)
ギアボックス(HS8708.40)	HS4桁レベルの関税分類変更、もしくはFOBに占める原産材料の価額合計が20%以上 (原産材料には労働コストや間接経費は含めない)
駆動軸および非駆動軸、同部分品(HS8708.50)	HS4桁レベルの関税分類変更、もしくはFOBに占める原産材料の価額合計が18%以上 (原産材料には労働コストや間接経費は含めない)
その他の自動車部品(HS8708.99)	HS4桁レベルの関税分類変更、もしくはFOBに占める原産材料の価額合計が19%以上 (原産材料には労働コストや間接経費は含めない)
完成車に組み込まれる部品を原産品と判断する基準	HS4桁レベルの関税分類変更、もしくは非原産材料価額合計がFOBの50%以下

(注) 2019年3月19日以降は40%に引き上げられる。

(出所) 表2に同じ

Copyright © 2015 JETRO. All rights reserved.

16

対ブラジル原産地規則(改定後)

製品分野	原産地規則の内容
完成車(乗用車、小型トラック)	FOBに占める原産材料の価額合計が35%(注)以上(「原産材料」には労働コストや間接経費は含まない)
自動車部品	FOBに占める原産材料の価額合計が35%(注)以上
カーオーディオ(録音/再生機付き) (HS8527.21)	FOBに占める原産材料の価額合計が20%以上 (原産材料には労働コストや間接経費は含まない)
カーオーディオ(その他) (HS8527.29)	FOBに占める原産材料の価額合計が20%以上 (原産材料には労働コストや間接経費は含まない)
ギアボックス (HS8708.40)	FOBに占める原産材料の価額合計が20%以上 (原産材料には労働コストや間接経費は含まない)
駆動軸および非駆動軸、同部分品 (HS8708.50)	FOBに占める原産材料の価額合計が18%以上 (原産材料には労働コストや間接経費は含まない)
その他の自動車部品 (HS8708.99)	FOBに占める原産材料の価額合計が19%以上 (原産材料には労働コストや間接経費は含まない)
完成車に組み込まれる部品を原産品と判断する基準	HS4桁レベルの関税分類変更、もしくは非原産材料価額合計がFOBの50%以下

(注)2019年3月19日以降は40%に引き上げられる。

(出所)表2に同じ

Copyright © 2015 JETRO. All rights reserved.

17

RVCが17年3月18日まで緩和される自動車部品(対ブラジル)

メキシコ・ブラジル		
HS	品名	RVC
8407.34	ガソリンエンジン(排気量1000cc超)	30
8408.20	ディーゼルエンジン	30
8409.91	ガソリンエンジン用部品	20
8708.21	シートベルト	20
8708.29	その他の車体部品	20
8708.70	車輪、同部品・付属品	20
8708.80	ショックアブソーバー	20
8511.40	スターターおよび始動充電発電機	20
8512.20	自動車用の照明・可視信号用機器	20
8512.90	自動車用照明・信号用機器およびワイパーの部品	20
8544.30	ワイヤーハーネス(コネクタ付き)	20
8708.94	ハンドル、ステアリングコラム、ステアリングボックス、同部分品	20
9029.20	速度計、回転速度計およびストロボスコープ	20

Copyright © 2015 JETRO. All rights reserved.

18

RVCが17年3月18日まで緩和される 自動車部品(対アルゼンチン)

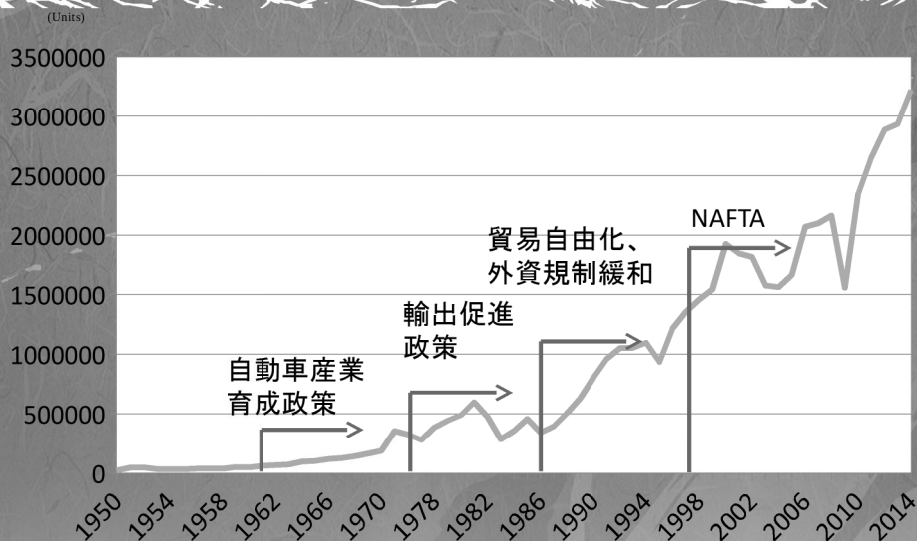
メキシコ-アルゼンチン		
HS	品名	RVC
8409.91	ガソリンエンジン用部品	20
8708.21	シートベルト	20
8708.29	その他の車体部品	20
8708.80	ショックアブソーバー	20
8511.40	スターターおよび始動充電発電機	20
8512.20	自動車用の照明・可視信号用機器	20
8512.90	自動車用照明・信号用機器およびワイパーの部品	20
8708.94	ハンドル、ステアリングコラム、ステアリングボックス、同部分品	20
9029.20	速度計、回転速度計およびストロボスコープ	20

Copyright © 2015 JETRO. All rights reserved.

19

自動車産業に影響を与えた政策等

(メキシコ自動車産業のサプライチェーン
メキシコ企業の参入は可能か—星野妙子著より紹介)



Copyright © 2015 JETRO. All rights reserved.

Source: INEGI

20

メキシコ自動車産業サプライヤーデータベース

目的: 進出日系完成車メーカーおよび Tier1 企業のサプライヤーとなりうる当地企業(外資系企業も含む)の発掘を行い、データベース化。日系企業のビジネスマッチングに活用。



工場診断風景

展示会・商談会、業界のダイレクター、州政府からの紹介などで日系企業のサプライヤーとなりうるメキシコ企業の発掘

専門家が企業ヒアリング、工場診断

日本語、西語のレポートを作成しデータベース登録

日本企業とのビジネスマッチングに使用



商談会 (2008年10月 ケレタロ)

Copyright © 2015 JETRO. All rights reserved.



メキシコ自動車産業サプライヤーデータベース レポート サンプル

巡回指導報告フォーム

NO.	企業名
	Nava Hermanos, S.A P & C NAVA, S de RL de CV(新工場)
所在地	ヌエボレオン州モンテレイ (サンニコラス) AV Lopez Mateos #4109 San Nicolas de los Garza, NL C.P.66480 www.nh.com.mx
業種 (製品)	プレス(458 品目)
従業員数	70名
訪問日時	2009年8月14日
先方応対者	Ricardo de la Garza (Sales Manager) Servio Trevino (Quality Manager)
訪問者	大門専門家、武所員、ナカノ所員、ヌエボレオン州経済開発局職員
今回訪問経緯	前回の「パナソニック」での日本企業及び JICA 訪問時の高い評価にも拘らず商談的が進まず、工場移転の確認を含め現状把握の為に訪問。実際は営業職が退職し、引き継ぎが悪かったことが原因のよう。 ・ 創業: 1950 創業 1990 コアのサービス補用の業務開始 2006 ~08 Carrier の Supplier of the year 他各種表彰を受ける 2009 Apodaca に新工場開設、P & C と Nava の合併で新工場と言うより新会



新工場 (Nava 旧工場)



Copyright © 2015 JETRO. All rights reserved.

国内調達を行うことによるメリット

ロプエブラ州に工場を持つ独系プレス部品の企業が、中国工場に続いてメキシコでも金型製造を開始。新型製造に係る価格差は中国の2倍になるが、それでも相当ニーズはあると見込む。

- 輸送費用や関税を削減できることから、輸入品より現地調達した方がコストが低くなる
- 輸送期間を考慮した不要在庫の低減、モデルチェンジのタイミングにあわせた金型の入手
- 大幅な修理を国内でできる

自動車部品メーカーの実態把握

26

→ 極めて困難

< 現地調達難? >

- ・金型(新型作成)
- ・表面処理
- ・鉄鋼(自動車用)
- ・ナフサ
- ・冷間鍛造
- ・精密鑄造
- ・精密プレス
- ・焼結
- ・深絞り

OEMメーカー

Tier1 (約 350 社)

Tier2,3 (約 1,200 社)

地場企業は3割とも

これまでの活動を通して感じていること

- 国内の自動車生産が今後も増え続ける中、サプライヤーの厚みは増さないのか。
- メキシコローカル企業が、日系のサプライチェーンに参入している割合が少ない。
- メキシコローカル企業の問題とは。

etc

ジェトロは何をしているところ？

ジェトロは町医者の業務。オリエンテーション役。

会計事務所：4 大事務所には日本人スタッフ、ほか日本人常駐も

弁護士事務所：メキシコの弁護士資格を持つ日本人も

不動産：不動産屋、工業団地ディベロッパー

建設会社：日系は安藤・間、フジタ、清水、前田建設工業等、地場日系 SUNTAK など

対当局：経済省、国税庁、州政府、PROMEXICO、業界団体等

外注先：加工外注先のリクエストに(ある程度)お答え可能。

通訳：ひっ迫中。常勤雇用求める場合は相当苦労も

人材派遣：日系は少ない。欧米系のヘッドハント、人材派遣会社の紹介も。

各種コンサルタント：環境、貿易、労務、市場調査、IT

間接部門アウトソーシング：日本人による対応可能な企業あり

お役立ち資料等

- **メキシコ経済、制度情報等**
ジェトロ⇒国別情報メキシコは必ずご覧ください。
http://www.jetro.go.jp/world/cs_america/mx/#business
- **自動車統計**
自動車統計⇒メキシコ自動車工業会 (AMIA)
月次で詳細なデータを発表
<http://www.amia.com.mx/descargarb.html>
- **一般統計**
統計庁 (INEGI) でほとんどの指標は取れる。
<http://www.inegi.org.mx/>
- **メキシコ貿易統計**
経済省サイト内。HSコード別に検索可。HSコード別に規制等情報も満載。
<http://www.economia-snci.gob.mx/>
- **メキシコ日本商工会議所出版物**
会員企業リスト、生活情報誌、給与実態調査など販売している。

ありがとうございました。

ジェトロメキシコ事務所：
Torre Polanco, Mariano Escobedo 476 Piso 2 of. 203,
Col. Anzures, 11590 México, D.F.
[TEL:+52\(55\)5202-7900](tel:+52(55)5202-7900)